

Återrapportering av alliansuppdrag för Täby

Det ska fungera

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Underhållsplanen för kommunens anläggningar, fastigheter och lokaler ska uppdateras och utvärderas med åtgärdsplaner. Underhåll av kommunens fastigheter ska prioriteras. Kommentar Arbetet med framtagande av underhållsplaner för kommunens fastigheter pågår och beräknas bli klart våren 2020. Fleråriga underhålls- och reinvesteringsplaner har tagits fram inom flera driftområden (t ex vatten och avlopp). Komplettering av underhållsplaner/reinvesteringsplaner pågår.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Trafiken ska fungera varje dag. Gatuarbeten av olika slag ska vara koncentrerade och effektivt tidsatta. Trafikanalyser ska göras i tillräcklig omfattning och i tillräckligt god tid så att tillväxt och trafiklösningar hänger ihop. Kommentar För att underlätta reseplaneringen för våra invånare, företagare och besökare har en digital planeringskarta med information om arbeten som genererar trafikstörningar tagits fram och den kommer att göras tillgänglig på Täby kommuns hemsida. Täby har även anslutit sig till Trafikverkets tjänst Trafiken.nu där större trafikstörningar finns inlagda. Även Trafiken.nu kommer att göras tillgänglig från kommunens hemsida. Kontroller av vägarbeten intensifieras från och med 2020, inklusive kontroll att tydlig skyltning finns vid vägarbeten. Under 2019 har trafikanalyser för bland annat för Täbyvägen, Stora Marknadsvägen, Hägernäs och Arninge genomförts. Under 2020 utreds trafikplats Täby kyrkby och Lahällsvägen som bl.a. påverkas av utbyggnaden av Näsby slott samt kommande planer för Näsby park stadsdelscentrum.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kontinuerlig uppföljning av beslutade kvalitetsmål ska prioriteras av kommunens tillsyns- och avtalsenheter. Kommentar Täby kommun har antagit ett program för uppföljning av verksamhet i privat och kommunal regi för mandatperioden 2019-2022. Enligt programmet ska varje nämnd ta fram en plan för uppföljning. I de avtal som tecknas ställs krav på kvalitet som går i linje med beslutade kvalitetsmål. Systematisk uppföljning av avtal och tillsyn utvecklas, vilket ska bidra till kvalitetsutveckling oavsett regi.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Bemötande och service till Täbybor ska bli bättre.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Frågan har varit högprioriterad under året. I ett första led har service och bemötande definierats så som att service är vad vi gör och bemötande är hur vi kommunicerar medan vi utför vår service. Kommunikation, dialog, service och bemötande är en nyckel för det fortsatta utvecklingsarbetet. Genom dialogen fångar vi upp behoven hos våra invånare och företag. Invånare och företagare i Täby ska uppleva att det är enkelt att ha kontakt med kommunen, att det fungerar i varje kontakt samt att kommunens medarbetare har ett professionellt och trevligt bemötande. I syfte att öka kommunens service och bemötande är ett flertal aktiviteter påbörjade, bl.a. utbildningen "Förenkla helt enkelt", ny ärendehanteringsprocess (gemensamt ansvar mellan kontaktcenter och verksamheten), inspirationsföreläsningar, kundundersökningar, områdesdialoger m.m.		

Ekonomi och skatt

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Markförsäljningar ska huvudsakligen finansiera ny kommunal infrastruktur, såsom vatten, avlopp och vägar som krävs vid nybyggnation.	2019-05-06 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Infrastrukturutbyggnad i samband med exploateringsprojekten har under året finansierats i möjligaste mån genom markförsäljning.		
Fortsatt effektivisering av kommunens verksamheter genom nya innovativa lösningar med fokus på hållbarhet och förbättrad service för Täbyborna.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Förhållningssätt med fokus på hållbarhet och förbättrad service beaktas i all planering och projekt. Kommunen bedriver ett kontinuerligt arbete med att utveckla och effektivisera processer och arbetssätt i syfte att förbättra och effektivisera servicen gentemot kommuninvånarna, bland annat genom att införa digitala ansökningar inom en rad områden. Exempel under 2019 är filmen "Jag är Täby" beskriver de pedagogiska vägval som har gjorts inom kommunal verksamhet. Medborgardialoger är planerade vid alla organisationsförändringar inom utbildning, kartläggning av behov av nya e-tjänster för invånare pågår.		

Idrott och fritid

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tibblevallen ska renoveras för att i det korta perspektivet hålla nödvändig standard. Anläggningens framtida skick och placering ska särskilt utredas. Kommentar Upphandling avseende renovering av Tibblevallens friidrottsanläggning är slutförd men har dragit ut på tiden på grund av överprövning. Planen är att friidrottsanläggningen ska vara klar i juni 2020. Avseende framtida planering utreds det kopplat till utvecklingen av Tibble-Ävatriangeln och strukturplanen för Arninge-Ullna.	2019-01-01 2020-06-30	 Pågående enligt plan
En fritt tillgänglig båtramp ska anläggas i kommunen (Stora Värtan). Det rörliga båtli-vet ska värnas, fortsatt utveckling av hamn-anläggningar. Kommentar En utredning av möjlig lokalisering av båtramp pågår och beräknas vara klar under 2020. Därefter kan eventuell byggnation ske. Byte av samtliga brygganläggningar i Viggbyholms båthamn pågår och beräknas vara klart 2020.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Tornön ska göra mer tillgänglig för det båtburna friluftslivet. Kommentar Utredning av alternativa placeringar av en brygga är genomförd under 2019.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Fler utegym ska anläggas. Kommentar Under 2019 renoverades Ensta krog's utegym. 2019 påbörjades upprustning av Skavlötens samt Täby IPs utegym. Besiktning av alla utegym har utförts och investeringsplan är framtagen.	2019-01-01	 Pågående enligt plan
Ullnabackens öppnande ska prioriteras. Kommentar Kommunen inväntar att deponin ska avslutas och att avslutningsplanen ska vinna laga kraft. Avslutningsplanen är överklagad till mark- och miljödomstolen. Avslutning av deponin bedöms ta minst två år efter att avslutningsplanen vunnit laga kraft. Rödlistad fågelart har hittats och bevarandeåtgärder krävs vid avslutning av deponin, i detaljplan för rekreationsanläggning samt i utbyggnad av rekreationsanläggning.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Valfrihet och kvalitet

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Politiskt satta kvalitetsmål ska ha samma vikt inom den kommunala organisationen som budget- och ekonomimål. Kommentar I VP-arbetet för 2020 och framåt har tydligare krav på kvalitets- och servicemål ställts.	2019-01-01 2019-12-31	 Avslutad enligt plan

Trygghet, lag och ordning

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
I all stadsplanering och i alla befintliga bostadsområden ska trygghetsfaktorn betonas. Levande stadsdelar med folk i rörelse skapar trivsel och minskar risken att utsättas för brott. Kommentar Trygghetsarbete sker löpande och trygghetsskapande åtgärder görs årligen till följd av utförda trygghetsvandringar i befintliga stadsdelar. I stadsutvecklingsprojekt och strategiska projekt (t ex arkitekturprogrammet) skapas förutsättningar för levande stadsdelar och trygga miljöer. Arkitekturprogrammet antogs av stadsbyggnadsnämnden 2019 och används i bland annat detaljplaner och parkplanering.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
I enlighet med tunnelstrategin ska gångtunnlar vara belysta och trygga. Kommentar Under 2019 renoverades en gångtunnel vid Karby gård samt fem gång- och cykeltunnlar i Äva- och Tibbleområdet enligt tunnelstrategin. Minst två tunnlar åtgärdas årligen enligt plan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Nolltolerans mot nedskräpning och skadegörelse såsom klotter. Kommentar Från 2020 finns en funktion som är ansvarig för att arbeta förebyggande mot klotter. Funktionen ansvarar bl.a. för att tillse att markavtal eller samarbeten följer Täby kommuns policy mot klotter. Framtagen statistik för år 2019 visar att merparten av klotter som har uppkommit i kommunen har sanerats inom 48 timmar efter felanmälan.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Papperskorgar ska underhållas och finnas på rätt plats och i rätt antal. Kommentar Förhållningssätt som beaktas i planering och drift av kommunen.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Arbetet med trygga skolvägar ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor i fokus per år. Under 2019 studerades vägar runt Brinkskolan och åtgärder vidtogs. Utvärdering av åtgärderna kommer att genomföras under hösten 2020. Under våren 2020 kommer vägar runt Vallatorpsskolan att studeras och därefter följer åtgärder under sommarhalvåret. Utvärdering av åtgärderna genomförs hösten 2021. Ordningen som planeras därefter är: 2021-2022: Nytorpsskolan, Engelska skolan och Kunskapsskolan 2023: Ytterbyskolan 2024: Kyrkskolan		

Äldreomsorg

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillgången till olika typer av boenden för äldre ska förbättras. Nya innovativa boendeformer för äldre välkomnas och ska ges särskild prioritet.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Förhållningssätt som beaktas i planeringen.		

Bostäder och närmiljö

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Ny översiktsplan för Täby ska påbörjas för att säkerställa en hållbar tillväxt och bevarandet av halva Täby grönt.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Arbete med en ny översiktsplan pågår. Samrådsutställning sker under 2020 och antagande är planerat till 2021.		
Ett kulturmiljöprogram för Täbys historiskt och kulturellt intressanta byggnader och områden ska påbörjas.	2019-01-01 2019-12-31	 Ej påbörjad

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Kulturmiljöprogram kommer att tas fram under 2021. Programmet kommer att innehålla en inriktning för kommunens områden med bevarandevärden och samordnas med pågående översiktsplan.		
Ny bebyggelse ska i första hand koncentreras till Täby Park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby samt genom förtätning av Täbys centrala delar och stadsdelscentra.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Ny bebyggelseplanering har under året koncentrerats till i huvudsak Täby Park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby.		
Vid nybyggnation ska trafikanalyser genomföras innan byggnation påbörjas – negativa trafikeffekter ska minimeras.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Utredningar och analyser görs löpande vid all nybyggnad som påverkar trafiken. Under 2019 har trafikanalyser för bland annat för Täbyvägen, Stora Marknadsvägen, Hägernäs och Arninge genomförts. Under 2020 utreds bl.a. trafikplats Täby kyrkby och Lahällsvägen som påverkas av utbyggnaden av Näsby slott samt kommande planer för Näsby park stadsdelscentrum.		
Villakaraktären ska bevaras i våra småhusområden.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Ett förhållningssätt som beaktas i planeringen. Under 2021 kommer ett kulturmiljöprogram tas fram innehållande en inriktning för kommunens områden med bevarandevärden och samordnas med pågående översiktsplan.		
En mångfald av boendeformer uppmuntras, såväl hyres- och bostadsrätter som ägarlägenheter eller äganderätt.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Förhållningssätt som beaktas i planering.		
10-15 procent av nya lägenheter ska vara hyresrätter.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Kommentar Förhållningssätt som beaktas i planering.		
Utvecklingsprogram för lokala stadsdelscentrum ska genomföras i Täby kyrkbys centrum, Skarpängs centrum, Gribbyslunds centrum och Näsbyröds centrum. Centrumutveckling ska ske för att främja trivsamhet och utan överexploatering.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Program för Skarpäng är klart och program för Täby kyrkby och Näsbypark pågår. I Täby kyrkby är en dialog genomförd och samråd är planerat till våren 2020. Arbetet med Näsbypark påbörjades under vintern 2019 och är i planeringsfasen.		
En utredning, i kombination med en medborgardialog, om utvecklingen av Gripsvallsområdet ska göras i syfte att förstärka den gröna kilen, skapa en grön entré samt kunna bygga längs Täbyvägen och Fjätursvägen med villor och radhus.	2020-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar En stråkstudie för Täbyvägen/Enebybergsvägen pågår och genomförs tillsammans med Danderyds kommun. Studien beräknas vara klar under våren 2020. Därefter kommer inriktningen för hela stråket detaljutredas. Resultatet av utredningen kan påverka när utvecklingen av Gripsvallsområdet kan starta, preliminärt sker detta efter halvårsskiftet 2020.		
Nya metoder för lägre byggkostnader ska prövas, andra kommuners arbete för att åstadkomma lägre byggkostnader ska särskilt studeras.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Omvärldsbevakning pågår. Pilotprojektet kv Strömmingen är ett exempel där kommunen har verkat för en snabb handläggning i syfte att effektivisera. En utvärdering av planprocessen kommer att genomföras under 2020.		
Bevara halva Täby grönt och fortsatt utveckla och knyta samman våra grönstråk. Ett prioriterat grönstråk är från Stolpaskogen och ned till Stora Värtans stränder.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Revidering av grönplan pågår där handlingsplan för utveckling och sammankoppling av gröna stråk tas fram. Planerad översiktsplanering, ÖP, påvisar att målet "Halva Täby grönt" nås. Grönstråket Stolpaskogen - Stora Värtan är beroende av framskridandet av arbetet med koppling 2 inom Täby park.		
En park ska finnas inom 250 meter från bostaden, lekpark ska finnas inom 500 meter från bostaden, större grönområde ska finnas inom 2 km från bostad.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar När nya bostadsområden planeras säkerställs tillgång till grönområden och parker enligt grönplanens och parkpolicyns tillgångs- och kvalitetsmått. Grönplanen och parkpolicyn pekar på utvecklingsbehov av Täbys parker och grönområden. Med utgångspunkt i dessa styrdokument genomförs årligen olika stadsmiljöinvesteringar som avser reinvestering och utveckling av parker, naturområden, lek- och aktivitetsytor mm. Under 2019 genomfördes ombyggnation av Åkerbyparken, Vallabrinkleken samt Libbyängen etapp I. Under 2020 kommer ombyggnationen av Åkerbyparken (etapp III) och Hasselleken att genomföras, Ullna strandpromenad anläggas och utveckling av Jarlabankes bro påbörjas.		
De stora barriäreffekter som Roslagsbanans Österskärgren och E18 utgör bör på sikt byggas bort. Vi vill se en passage mellan Täby Park och Centralparken för att minska motorvägens barriäreffekter.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar I planprogrammet för Täby park är tre ställen utpekade som möjliga kopplingar under E18. Två av kopplingarna ligger inom projektets projektbudget, koppling 6 och 7. För koppling 7 pågår under 2020 utredningar om placering och över- eller underfart samt närmare budgetöversyn och genomförandeplanering.		
Förutsättningar för nya strandpromenader runt Näsbyviken till Djursholm respektive längs med södra Ullnasjön ska utredas.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Planering för byggnation av strandpromenad Ullnasjön påbörjad. Byggnation beräknas kunna genomföras under 2020-2021. Utredning för strandpromenad Näsbyviken kopplat till Djursholm kommer att utredas med start 2020.		
Reservatsförslag för Mörtsjön-Hagby respektive Stolpaskogen ska tas fram enligt miljöprogrammet.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar En naturvärdesinventering av Stolpaskogen har utförts under 2019 och inventering av Mörtsjön-Hagby kommer att genomföras 2020-2021. Naturvärdesinventeringen av Stolpaskogen visade på höga naturvärden och en stor artrikedom. Området är därmed lämpligt att bilda till naturreservat.		
Arbetet med att anlägga en strandpromenad runt Vallentunasjön ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående med avvikelse
Kommentar Kommunen äger inte erforderlig mark.		
Fler stadsnära odlingslotter i samarbete med föreningar.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Under 2019 har temporära odlingar etablerats i Roslags Näsby och under 2020 planeras för etablering av temporära odlingar i Hägerneholmsparken.		
Hundlekplatser i samarbete med föreningar ska finnas tillgängliga i fler kommunalar.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar En ny hundlekplats har anlagts i Ellagård under hösten 2019 och därmed finns 4 st hundlekplatser runt om i kommunen. Förslag om ytterligare en hundlekplats i Arninge finns framtaget och initiativet avvaktar budget och beslut om att starta. Samtliga hundlekplatser har arbetats fram i samverkan med föreningar.		

Miljö och klimatstrategi

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förutsättningar för ytterligare en artrik kraftledningsgata ska utredas.	2019-01-01 2019-12-31	 Pågående med avvikelse
Kommentar Under år 2019 genomfördes en insektsinventering i kommunens artrika kraftledningsgator med ekonomiskt stöd från Länsstyrelsen. Inventering visar att kraftledningsgatorna utgör livsmiljöer för flera rödlistade/hotade arter. Under 2019 har skötseln av Ellevios ledningsgator som går parallellt med Vattenfalls ledningar utökats och skötselanvisningar som främjar artrikedomen bereds för beslut i Utskottet för miljö, drift och trafik (MDT) under våren 2020. Under år 2020 kommer kontakt att tas med Svenska Kraftnät för att verka för att få till ett liknande skötselavtal för den 45 meter breda ledningsgatan i Mörtsjöskogen fram till den nya terminalstationen.		
Täby kommun ska i miljöranking vara en av landets topp 10 kommuner senast 2022.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Det systematiska målinriktade miljöarbetet i enlighet med miljöprogrammet, klimat- och energistrategin fortsätter. Arbetet med ny översiktsplan med tillhörande hållbarhetsprogram har påbörjats under 2019.		
Miljövänlig fjärrvärme ska ges fortsatt hög prioritet för att långsiktigt säkra kapaciteten.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Arbetet utförs löpande på såväl operativ som strategisk (framtagande av strategier inom översiktsplan m.m.) nivå. Överläggningar med externa aktörer pågår i sökandet efter en förnyad affärsmodell för fjärrvärmeaffären.		
Klimatstrategin för att minska beroendet av fossila bränslen ska utvecklas.	2019-01-01 2019-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Nya klimatmål är under framtagande och integreras med den nya Hållbarhets- och översiktsplanen där samrådsutställning kommer att genomföras under 2020 och antagande av planen är planerat till 2021.		
Andelen matavfall från hushåll som samlas in ska öka	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Anslutningen av hushåll till matavfallsinsamlingen ökar stadigt. Två kampanjer har genomförts under 2019 för att uppmuntra till utsortering av matavfall. Kampanjen hösten 2019 genomfördes v 39-40 och riktade sig till villahushållen. Anslutna hushåll vid årsskiftet var 47,6 procent för villahushållen och 55 procent för hushållen i flerfamiljshus. Totalt 51,5 procent av alla hushåll, en ökning med 7,6 procentenheter under 2019.		
Förutsättningar för att införa en kemikalierådgivning i samarbete med andra aktörer ska utredas.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar En utredning påbörjades 2018 och bedöms kunna slutföras under 2020.		
Återvinningsstationer ska hållas i god ordning och finnas inom alla kommundelar. Möjlighet till fastighetsnära återvinning av fler fraktioner ska prioriteras.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ansvarar för tömning och städning av återvinningsstationer. Samråd genomförs med FTI årligen och kontakt är etablerad för eventuella problem. Fastighetsnära insamling (FNI) prioriteras i nybyggnation. Ny lagstiftning från 1 januari 2019 har en stegvis införande av FNI för alla hushåll. Samråd mellan FTI och Täby kommun genomfördes i december 2019 där FTI informerade om hur lagstiftningen och insamlingen kommer att införas och lokal anpassning diskuterades.		
En ny återvinningscentral i nordost bör etableras för att minska trycket på Hagby återvinningscentral.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Täby verkar för etablering av ny återvinningscentral inom ramen för SÖRAB som ansvarar för etablering av återvinningscentraler för ägarkommunerna (Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Solna, Sundbyberg, Täby, Upplands-Väsby, Vallentuna). Flera ombyggnationer samt vissa nybyggnationer är planerade i regionen, inklusive ombyggnation på Hagby.		
Bullerskyddsprogrammet ska utvecklas.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Arbetet har påbörjats 2019 och beräknas bli klart 2020.		
Bullret från E18 och Roslagsbanan ska minska.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Kommunen för en kontinuerlig dialog om bullerskyddsåtgärder med Trafikverket för E18 och SL om Roslagsbanan. Därtill förs även dialog om bullerskyddsåtgärder med markägare längs Roslagsbanans spår. Byggnation av bullerskydd efter E18 mellan trafikplats Roslags-Näsby och Viggbyholm pågår och Roslagsbanans projekt "Buller" har fram till november 2019 gjort lokala bullerskyddsåtgärder på 251 av 271 fastigheter.		
Utbyggnad av laddplatser för elbilar i kommunen ska fortsätta. Kommunen ska beakta platser för snabbaddning och laddplatser i nybyggda områden.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Ett projekt för att installera 20 laddplatser i kommunens regi har initierats med stöd av statligt bidrag. Projektet beräknas bli klart 2020.		
Kommunen ska arbeta för att minska miljöbelastningen på våra sjöar, vattendrag och Stora Värtan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Under 2019 antogs handlingsplan för god ytvattenstatus av Stadsbyggnadsnämnden. Målsättningen med handlingsplanen är att nå och bibehålla god ekologisk och god kemisk status i samtliga ytvatten senast år 2027. Handlingsplanen pekar ut åtgärder fram till 2025. Under 2019 har en mängd olika åtgärder genomförts eller startats upp och flera kommer att fortgå under 2020 samtidigt som ytterligare åtgärder planeras in.		
För att kommunens skogar ska bli mer tillgängliga och för att öka den biologiska mångfalden behövs både skluckhuggning och nyplantering. Det innovativa arbetet med artrika kraftledningsgator ska fortsätta och utökas.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Luckhuggning utförs löpande i Gullsjöskogen i syfte att skapa skiktade variationsrika skogar med flera olika trädslagsblandningar. Variationsrika skogar upplevs av människor, som trevligare att vandra i och har även högre naturvärden. Träd- och risdelar tas alltid bort intill motionsspår och leder för att öka tillgängligheten. Under 2019 har arbetet med en ny skogsvårdsplan för Täbys skogar påbörjats och arbetet kommer att färdigställas under 2020. Den nya skogsvårdsplanen syftar till att skapa upplevelserika skogar för människor, med höga naturvärden och att tillgängliggöra intressanta kulturmiljöer och fornlämningar. Skogsvårdplanen omfattar bl.a. luckhuggning, nyplantering av ädellövskog och skötsel av artrika kraftledningsgator.		
Nya inflygningsvägar till Arlanda som ökar bullret i Täby ska motarbetas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommentar Frågan bevakas kontinuerligt, bland annat i samrådsträffar med Swedavia.		

Kollektivtrafik och infrastruktur

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förlängningen av Roslagsbanan till Stockholms Central ska genomföras enligt godkänt avtal mellan nordostkommunerna, staten och landstinget. Kommentar Genomförandet är beräknat att tidigareläggas och överenskommelse inom Sverigeförhandlingen och en fördjupad studie kommer att starta under 2020.		
Arbeta för att Roslagsbanan förlängs till Arlanda.	2019-01-01	▶ Pågående enligt plan
Kommentar En fördjupad förstudie pågår och drivs av Stockholm-Nordost-samarbetet. Ett utredningsarbete görs som beräknas bli klart 2020.		
En gångtunnel ska byggas vid cirkulationsplatsen Bergtorpsvägen/Viggbyholmsvägen och Stora Marknadsvägen. Kommentar Projektering har tagits fram för två tunnlar, en under Stora Marknadsvägen och en under Bergtorpsvägen. Dock planeras endast tunneln under Bergtorpsvägen att byggas. Byggstart planerad till 2020 och färdigställande under 2022. Samplanering med simhallsprojektet sker.		

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Lokala bussförbindelser till Roslagsbanans stationer ska utökas, flera nya lokala busslinjer ska dras till Roslags Näsby, t ex från Skarpäng och Näsbypark.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva. Närtrafiklinjen (linje 961) har sedan maj 2019 börjat att trafikera Roslags-Näsby, vilket innebär en alternativ resmöjlighet mellan Roslags Näsby och Täby C för de som har svårt att åka Roslagsbanan. I december invigdes den ny busslinjen 612 mellan Danderyd sjukhus och Arninge-Kista. En stråkstudie avseende Täbyvägen/Enebybergsvägen har påbörjats där bl.a. kollektivtrafikkopplingen Skarpäng – Roslags-Näsby kommer att utredas.		
Utveckla busstrafiken inom Täby till och från stadskärnan.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Arriva. Som redovisats ovan har två nya busslinjer (961 och 612) invigts under året. Kollektivtrafikkopplingen Skarpäng - Roslags-Näsby är under utredning. Linje 684 har sedan december 2019 fått en genare dragning genom Upplands Väsby vilket innebär en kortare restid på 8-10 min för resenärer från Täby till destinationer som Arlanda och Uppsala. Turtätheten har också ökat.		
Stimulera ytterligare införande av digitala system för trafikstyrning.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Utredning och omvärldsanalys av leverantörer har genomförts under 2019. Ytterligare förstudie planeras under mandatperioden.		
Bättre kommunikationer västerut mot Sollentuna-Kista.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Från och med december 2019 finns en ny busslinje 612 som trafikerar sträckan Arninge - Kista. En sträckningsstudie pågår för stombuss mellan Täby centrum-Arninge och Sollentuna som sedan övergår i en stråkstudie. En stråkstudie pågår för stombuss Arninge-Vallentuna. För att arbeta med bättre kommunikationer västerut på lång sikt samverkan kommunen med Trafikförvaltningen som arbetar med att ta fram en ny kollektivtrafikplan 2050.		
Verka för båtpendling från Hägernäs, Näsbypark och Viggbyholm till Stockholm.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Kommunen har inlett ett samarbete med trafikförvaltningen kring en ny pendelbåtslinje med ett antal stopp i Täby. Inriktningen för arbetet är att pendelbåtslinjen ska in i det ordinarie linjeutbudet och trafikförändringsprocess. Under hösten 2019 genomfördes en sjömätning av Stora Värstan i syfte att kartlägga bottenförhållandena. Mätningen resulterade i att två tänkbara bryggglägen identifierades vid Hågernäs och vid Näsbypark. Dessa två lägen kommer under våren 2020 att utredas ytterligare enligt beslut i Stadsbyggnadsnämnden december 2019.		
Avfarten från Norrortsleden till Bergtorpsvägen ska få ett bättre och säkrare trafikflöde.	2020-01-01 2022-12-31	 Ej påbörjad
Kommentar Utredning av Trafikplats Täby kyrkby genomförs under 2020.		
Ökad trafiksäkerhet för barn genom trafikdialog med boenden i närområden. Fortsatt satsning på det s k "Skolvägsprojektet".	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Skolvägsprojektet är ett pågående arbete som rör vägar kring 1-2 skolor i fokus per år. Under 2019 studerades vägar runt Brinkskolan och åtgärder vidtogs. Utvärdering av åtgärderna planeras till hösten 2020. Under våren 2020 studeras vägar runt Vallatorpsskolan och åtgärder planeras att genomföras under sommarhalvåret. Utvärdering av åtgärderna planeras till hösten 2021. Ordningen som planeras därefter är: 2021-2022: Nytorpsskolan, Engelska skolan och Kunskapsskolan 2023: Ytterbyskolan 2024: Kyrkskolan		
En ny infart till Skavlöten från Arningevägen ska prioriteras.	2019-01-01 2020-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Byggnation av en ny avfart pågår sedan hösten 2019. Projektet är pilot för hållbarhetscertifiering enligt en särskild metod.		
Servicelinjen för äldre ska ses över och utvecklas till fler stationer och en mer regelbunden tidtabell.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan
Kommentar Närtrafiklinjen (linje 961) har sedan maj 2019 börjat trafikera Roslags-Näsby, vilket innebär en alternativ resmöjlighet mellan Roslags Näsby och Täby C för de som har svårt att åka Roslagsbanan.		
Nya infartsparkeringar ska etableras i Täby Park, Roslags Näsby, Arninge och Karby.	2019-01-01 2022-12-31	 Pågående enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Kommentar Infartsparkering planeras i anslutning till Arninge station och beräkna vara klart i samband med öppnande av Arninge station i december 2021. I Roslags-Näsby är 100 parkeringsplatser anlagda som markparkering inom projektet för Roslagsbanan. Ytterligare 200 platser ska anläggas i p-hus av SL inom två år enligt avtal. I planprogrammet och strukturen som togs fram 2013-2015 för Täby park finns inte infartsparkering med men möjlighet kan finnas att bygga infartsparkering i form av parkeringshus i samband med de kommersiella exploateringarna inom Täby park.		
Mindre infartsparkeringar ska anläggas vid Roslagsbanans stationer.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Byggnation av infartsparkeringar vid Hägernäs station och Visinge pågår och kommer att färdigställas under våren 2020. Vid Hägernäs station skapas 47 platser och vid Visinge skapas 74 platser. En tillfällig infartsparkering vid Prästgårdsvägen i Täby kyrkby pågår också. Den byggs i samarbete med Trafikförvaltningen.		
En "cykelstrada" bör byggas in mot Stockholm och på sikt västerut. Normal cykling och snabbcykling separeras genom linjemarkering.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Dialog förs med Trafikverket om sträckan från Täby till Stockholm. Under 2019 har förslag till en ny cykelplan med åtgärdslista tagits fram och den bereds för beslut under våren 2020. Att anlägga ca 6 km cykelstrada (4,5 m bred cykelväg med skiljelinjer för snabbspår) inom Täby är ett förslag i åtgärdslistan. Åtgärden är beroende av att statlig medfinansiering beviljas.		
Bättre framkomlighet genom bättre skyltning.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar En skyltplan för både bil- och cykeltrafik är under framtagande och kommer att vara klar 2020.		
Regional förhandling om cykelstråk ska välkomnas.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Täby kommun fortsätter att verka för ett regionalt cykelstråk.		
Vid kollektivtrafikens knutpunkter ska cykelparkeringar anläggas.	2019-01-01 2022-12-31	▶ Pågående enligt plan
Kommentar Inventering av hela kommunens cykelparkeringsbestånd har gjorts under sommaren 2019, både vad gäller antal platser och beläggningen. Uppföljande beläggningsmätning kommer att göras under hösten 2020 på Roslagsbanans stationer och andra stora kollektivtrafikknutpunkter. Prioritering av var cykelparkeringar anläggs baseras på mätningen. Antalet nya cykelparkeringsplatser som planeras för 2020-2025 är 592 fördelat på 12 viktiga målpunkter för kollektivtrafik.		